バッテリーサイズと充電時間の目安

サイズ		容量(一例)	MBC-3	GZC-5	GZC-8	GXG-10	搭載車両の例
バイク用バッテリー		3Ah	約3.5時間	約2.0時間	–	–	スクーター
		6Ah	約5.0時間	約3.0時間	–	–	中型バイク
		8Ah	約5.5時間	約4.0時間	約2.0時間	–	
		12Ah	約7.5時間	–	約2.5時間	–	大型バイク
		18Ah	約10.0時間	–	約3.5時間	–	
自動車用バッテリー	A19	24Ah	約5.0時間	約4.0時間	約2.5時間	約2.0時間	軽自動車
	B19	28Ah	約6.0時間	約4.5時間	約3.0時間	約2.5時間	軽・小型自動車
	B24	36Ah	約7.5時間	約5.5時間	約3.5時間	約3.0時間	小型・普通自動車
	D20	40Ah	–	約6.0時間	約4.0時間	約3.5時間	普通自動車
	D23	48Ah	–	約7.5時間	約5.0時間	約4.0時間	普通・ディーゼル車
	D26	52Ah	–	–	約5.5時間	約4.5時間	
	D31	60Ah	–	–	約6.0時間	約5.0時間	ディーゼル車
	E41	80Ah	–	–	–	約6.0時間	

注意事項

1. 本表の充電時間は、50%放電したバッテリー液温25℃の新品バッテリーを充電した時のおおよその時間です。
※バッテリーの放電状態によって、充電時間は変動します。
2. 寒冷地仕様車両については、バッテリーサイズが大きくなっていますので、バッテリーサイズを確認した後に、充電器を選択して下さい。
3. バッテリー容量は、バイク用バッテリーが10時間率、自動車用バッテリーが5時間率で表示されています。
4. 全機種ともに日本国内使用専用の交流100V (50/60Hz) 入力機です。

機種名	出力電流(最大)	出力電圧	充電可能なバッテリーの種類					適合バッテリーサイズ		ブースト出力電流(最大)	オートタイマー	充電状態確認方法	再充電機能		方式	本体ケース
			自動車用			バイク用		自動車用	バイク用				自動車用バッテリー	バイク用バッテリー		
			開放形	二重蓋	VRLA形	開放形	VRLA形									
MBC-3	3A	12V	○	○	○	○	○	A19～B24(21～36Ah)	2.3～20Ah	×	○	LED表示	×	×	スイッチング	樹脂
GZC-5	5A	12V	○	○	○	○	○	A19～D23(21～48Ah)	2.3～10Ah	○ (20A)	○	アナログ電流計	×	×	トランス	樹脂
GZC-8	8A	12V	○	○	○	○	○	A19～D31(21～72Ah)	7.0～20Ah	○ (30A)	○	アナログ電流計	×	○	トランス	樹脂
GXG-10	10A	12V	○	○	○	×	×	A19～F51(21～92Ah)	×	○ (40A)	○	アナログ電流計	○	×	トランス	スチール

ご使用にあたり必ずお守りください。

⚠危険

●タバコなど火の気のない所、日陰で風通しの良い所でご使用ください。
➪バッテリーが引火・爆発することがあります。

⚠注意

●本器を安全にご使用いただくために、ご使用前によく取扱説明書をお読みください。なお、お読みになった後も大切に保管し、ご活用ください。

●湿度の極端に高い場所、雨・雪等の水分のかかる場所での使用はできません。
➪漏電・感電、充電器破損の原因となります。バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●本器は、12V自動車用及び12Vバイク用鉛バッテリー専用の充電器ですのでその他のバッテリーの充電には使用しないでください。
➪充電器が過熱・発煙・発火したり、バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●本器は、取扱説明書に記載しているバッテリーの種類・公称電圧、および定格容量を対象とした充電器です。その他の用途には使用しないでください。
➪充電器が過熱・発煙・発火したり、バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●本器は、周囲温度0～40℃の範囲でご使用ください。
➪特に温度範囲以上では、充電器の過熱・焼損、バッテリーの液もれ・発熱・変形の原因になることがあります。

接続の際必ずお守りください。

⚠危険

●本器は AC100V 入力専用ですので指定以外の電源電圧およびコンセントでは使用しないでください。
➪万一使用されますと発熱・発火・感電・けがをすることがあります。

●充電クリップをバッテリー端子に接続する時は、必ず次の手順で極性に注意して行ってください（普通充電時）。
1. 充電器側：赤クリップ→バッテリー⊕端子
2. 充電器側：黒クリップ→バッテリー⊖端子
} に、容易にはずれないよう確実に接続してください。
➪確実に接続しなかったり、極性を間違えて接続した場合には、充電器が発熱・発煙・発火したり、バッテリーが過熱・爆発することがあります。

⚠注意

●充電クリップをバッテリーに接続する時は、必ず電源を切ってから、または電源プラグがコンセントより抜かれていることを確認してから行ってください。
➪操作手順を間違えるとバッテリーが爆発することがあります。

ブーストの際必ずお守りください。

⚠危険

●VRLA 形（密閉形）バッテリーを搭載している車両のエンジン始動補助(ブースト)は絶対にしないでください。
➪電池の液もれ、発熱、爆発する原因となります。

●エンジン始動補助（ブースト）位置での普通充電は本器故障の原因となりますのでおやめください。
➪充電器が過熱・発煙・発火したり、バッテリーが発熱・爆発することがあります。

●エンジン始動補助(ブースト)として使用する時は、通電3秒以下・休止7秒以上で繰り返し回数10回以下を厳守してください。（10回エンジン始動をしてもかからない場合は、普通充電を行ってください。）
➪限度を超えて使用すると充電器の過熱・発煙・発火やバッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。

●エンジン始動補助(ブースト)時の充電クリップの接続は次の手順で行ってください。
1. 充電器側：赤クリップ→バッテリー⊕端子
2. 充電器側：黒クリップ→エンジンブロック
} に、容易にはずれないよう確実に接続してください。
➪エンジン始動補助（ブースト）中にクリップが外れるとバッテリーが引火・爆発することがあります。

●エンジン始動補助(ブースト)は15分以上使用しないで下さい。充電器が過熱・発煙・発火したり、破損の原因となります。

●MBC-3 にはブースト機能は付いていません。

●注意:正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
●予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2011年5月現在のものです。

株式会社 GSユアサ
産業電池電源事業部 特機本部
〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目7番13号　TEL(03)5402-5839
URL http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp/
〈お客様相談室〉 0120-431-211
受付:月～金　9時～17時（年末年始、休日などを除く）

●ご用命は・・・・

GYID-GZC02　110515AZD

GS YUASA
Next to you

小型充電器
MBC-3・GZC-5・GZC-8・GXG-10

全機種 オートタイマー 搭載

MBC-3
12V自動車用バッテリー
12Vバイク用バッテリー

GZC-5
12V自動車用バッテリー
12Vバイク用バッテリー

GZC-8
12V自動車用バッテリー
12Vバイク用バッテリー

再充電機能付
12Vバイク用バッテリー限定

GXG-10
12V自動車用バッテリー

再充電機能付
12V自動車用バッテリー限定

●コンパクトで高性能！使い方はとても簡単。
●バッテリーの充電のほかエンジンスタート補助にも大活躍。(MBC-3を除く)
●VRLA (密閉)形バッテリーにも開放形バッテリーにも対応可能！
●バイク用から大型車用まで全4機種で幅広く対応。

特 長

VRLA(密閉)形も開放形も充電が可能

12V自動車用および12Vバイク用の鉛バッテリーであれば、VRLA(密閉)形でも開放形でも充電が可能です。

※バッテリーの種類
- VRLA(密閉)型：液がほとんど減らない特殊構造のため、液の補充は不要です。そのため、液栓がありません。
- 開 放 型：液が多く入っていますが、充電・放電の反応時や蒸発により減ってきます。そのため、液を補充するための栓があります。
- 二重蓋型：液が多く入っていますが、開放型とは異なり液が減りにくい構造になっています。そのため、液を補充するための栓はありません。

簡単な操作で充電が可能

複雑な操作は不要。MBC-3は、ボタン1つで簡単に充電が可能です。GZC-5、GZC-8、GXG-10は、チャージ／ブーストモードを設定し、自動車用バッテリーかバイク用バッテリーを選択するだけで充電が始まります。

再充電機能搭載(GZC-8およびGXG-10)

バッテリーは長期放置すると、使用していなくても自己放電で電圧が降下します。そんな時、GZC-8およびGXG-10は、自動で電圧の降下を感知して、再び充電をスタートさせます。(GZC-8はバイク用バッテリー限定。GXG-10は自動車用バッテリー限定)

IC制御によるオートタイマー機能搭載

バッテリーと充電器を接続し、あとは家庭用コンセントに差し込んでスイッチを入れるだけ。バッテリーサイズや充電方法を設定することなく自動的に充電が始まり自動的に充電を終了します。

ブースト機能搭載(GZC-5、GZC-8、GXG-10)

小型ながらもブースト機能を搭載。エンジンがかからない、でもすぐにエンジンを始動したい。こんな時に威力を発揮するのがブースト機能です。数分間の予備充電を行った後、充電器の出力電流で車両に搭載されているバッテリーをサポートしてエンジンを始動させます。(12V自動車用開放形バッテリーのみ対応可能)

充実した保護機能

バッテリーの逆接続やショート、あるいは過電流充電による故障や破損を未然に防ぐ各種の保護機能を装備しています。

充電状態を表示するアナログ式電流計を装備(GZC-5、GZC-8、GXG-10)

充電の進行状態を判りやすく表示します。

充電状態をLEDで表示(MBC-3)

充電の状態を4つのLEDで判りやすく表示します。

小型充電器

型　　式		MBC-3	GZC-5	GZC-8	GXG-10
出力電圧		DC12V	DC12V	DC12V	DC12V
出力電流	自動車モード	3A	4A(最大5A)	6A(最大8A)	8A(最大10A)
	バイクモード	1A	3A	5A	×
ブースト電流	最　大	×	20A	30A	40A
適合電池容量[自動車用:5時間率 バイク用:10時間率]	自動車用(サイズ)	21～36Ah(A19～B24)	21～48Ah(A19～D23)	21～72Ah(A19～D31)	21～92Ah(A19～E41)
	バ イ ク 用	2.3～20Ah	2.3～10Ah	7～20Ah	×
外形寸法(H×W×D、mm)		48×174.5×82	240×150×80	240×150×80	107×142×193
パッキングケース寸法(H×W×D、mm)		54×238×178	245×157×86	245×157×86	155×155×272
JANコード(個装箱)		4976085472239	4976085472178	4976085472185	4976085472192
質　　量		約0.5Kg	約2.5Kg	約2.7Kg	約3.9Kg
充電状態確認方法		LED	アナログ電流計	アナログ電流計	アナログ電流計
IC制御オートタイマー		○	○	○	○
再充電機能		×	×	○(バイク用バッテリーのみ)	○(自動車用バッテリーのみ)
メーカー希望小売価格		13,440円(本体価格:12,800円)	15,540円(本体価格:14,800円)	22,050円(本体価格:21,000円)	31,500円(本体価格:30,000円)
		出力電流値(最大) 3A / 出力電圧値 12V / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉) / 適合電池 12Vバイク用 開放 / 適合電池 12Vバイク用 VRLA(密閉)	ブースト時電流(最大) 20A / 出力電流値(最大) 5A / 出力電圧値 12V / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉) / 適合電池 12Vバイク用 開放 / 適合電池 12Vバイク用 VRLA(密閉)	ブースト時電流(最大) 30A / 出力電流値(最大) 8A / 出力電圧値 12V / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉) / 適合電池 12Vバイク用 開放 / 適合電池 12Vバイク用 VRLA(密閉)	ブースト時電流(最大) 40A / 出力電流値(最大) 10A / 出力電圧値 12V / タイマー オート / 適合電池 12V自動車用 開放 / 適合電池 12V自動車用 VRLA(密閉)

車のバッテリーは
こんなに疲れています。
車からの充電量より使用量が上回るとバッテリーはあがってしまいます。

そんな時は、「バッテリー充電器」で
充電しましょう。
あなたの**バッテリー**を
パワフルにリフレッシュします。